

**Zmiany ustawy Prawo o Ruchu Drogowym  
w zakresie ustawy represyjnej od dnia 1 stycznia 2022 roku**

**KOLIZJA**

**Art. 86.**

§ 1. Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, nie zachowując należytej ostrożności, powoduje zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, podlega karze grzywny.

**§ 1a. Jeżeli następstwem wykroczenia, o którym mowa w § 1, jest spowodowanie naruszenia czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia innej osoby, sprawca podlega karze grzywny w wysokości nie niższej niż 1500 złotych.**

§ 2. Kto dopuszcza się wykroczenia określonego w § 1, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny **w wysokości nie niższej niż 2500 złotych.**

§ 3. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 1 przez osobę prowadzącą pojazd można orzec zakaz prowadzenia pojazdów.

**WYKROCZENIA PRZECIWKO PIESZYM – NOWY PRZEPIS**

**Art. 86 b.**

§ 1. Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, prowadząc pojazd mechaniczny:

1. wbrew obowiązkowi nie ustępuje pierwszeństwa pieszemu,
2. nie zatrzymuje pojazdu w celu umożliwienia przejścia przez jezdnię osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osobie o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej.
3. wyprzedza pojazd na przejściu dla pieszych, na którym ruch nie jest kierowany, lub bezpośrednio przed tym przejściem,
4. omija pojazd, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu,
5. narusza zakaz jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych, podlega karze grzywny nie niższej niż 1500 złotych.

§ 2. Kto dopuszcza się wykroczenia określonego w § 1, prowadząc inny pojazd niż określony w tym przepisie, podlega karze grzywny albo karze nagany.

§ 3. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 1, można orzec zakaz prowadzenia pojazdów, w szczególności, jeżeli sprawca wykroczenia spowodował zagrożenie bezpieczeństwa pieszego.

**KIEROWANIE W STANIE PO UŻYCIU ALKOHOLU**

**Art. 87.**

**§ 1. Kto, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi jazdę mechaniczną w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, podlega karze aresztu albo grzywny nie niższej niż 2500 złotych**

**§ 2. Kto znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu inny pojazd niż określony w § 1, podlega karze aresztu albo karze grzywny nie niższej niż 1000 złotych.**

§ 3. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 1 orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów.

§ 4. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 1a lub 2 można orzec zakaz prowadzenia pojazdów innych niż określone w § 1.

## TAMOWANIE UTRUDNIANIE RUCHU

### Art. 90.

§ 1. Kto tamuje lub utrudnia ruch na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, **podlega karze grzywny do 500 złotych lub karze nagany.**

§ 2. **Jeżeli wykroczenia, o których mowa w § 1, dopuszcza się prowadzący pojazd mechaniczny, podlega karze nie niższej niż 500 złotych.**

## PRĘDKOŚĆ

### Art. 92 a.

§ 1. Kto, prowadząc pojazd, nie stosuje się do ograniczenia prędkości określonego ustawą lub znakiem drogowym, podlega karze grzywny.

§ 2. **Kto, prowadząc pojazd mechaniczny, nie stosuje się do ograniczenia prędkości określonego ustawą lub znakiem drogowym, przekraczając je o ponad 30 km/h, podlega karze grzywny nie niższej niż 800 zł.**

## UPRAWNIENIA / DOPUSZCZENIE DO RUCHU

### Art. 94.

§ 1. Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu prowadzi **pojazd mechaniczny**, nie mając do tego uprawnienia, **podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny nie niższej niż 1500 złotych.**

§ 1a. **Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu prowadzi inny pojazd mechaniczny, nie mając do tego uprawnienia, podlega nagany albo grzywny do 1500 złotych.**

§ 2. Tej samej karze podlega, kto prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu pojazd pomimo braku dopuszczenia pojazdu do ruchu.

§ 3. W razie popełnienia wykroczenia, o którym mowa w § 1, **orzeka się** zakaz prowadzenia pojazdów.

## WYKROCZENIA KOLEJOWE – NOWY PRZEPIS

### Art. 97 a.

§ 1. Uczestnik ruchu lub inna osoba znajdująca się na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu, a także kierujący pojazdem, który narusza zakaz:

1. objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór na przejeździe kolejowym, wjeżdżania na przejazd, jeśli opuszczanie zapór lub półzapór zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone, oraz wejścia lub wjazdu na przejazd kolejowy za sygnalizator lub za inne urządzenie nadające sygnały, przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych,
2. wjeżdżania na przejazd kolejowy, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca na kontynuowanie jazdy, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny w wysokości nie niższej niż 2000 złotych.

## EWIDENCJA KIERUJĄCYCH NARUSZAJĄCYCH PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

Nowe reguły recydywy za wybrane wykroczenia w ruchu drogowym kierujący pojazdem mechanicznym, który w ciągu dwóch lat od ostatniego prawomocnego ukarania popełnia to samo wykroczenie

86§1a i 2 – Kolidzja z tzw. uszkodzeniem ciała, w stanie nietrzeźwości

86b§1 – Naruszenie przepisów o ochronie pieszych

87§1 – Kierowanie poj. mechanicznym w stanie po użyciu alkoholu

92§2 – Niezastosowanie się do poleceń osoby kierującej ruchem

92a§2 – Przekroczenie prędkości + 30 km/h

92b – Naruszenie przepisów o zakazie wyprzedzania

94§1 – Kierowanie pojazdem bez uprawnień

97a – Naruszenie przepisów kolejowych

podlega karze grzywny w wysokości nie niższej niż dwukrotność dolnej granicy ustawowego zagrożenia

**Przepisy wchodzą w życie w dniu 17 września 2022**

### **EWIDENCJA KIERUJĄCYCH NARUSZAJĄCYCH PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO**

Ewidencji podlegać będą kierujący pojazdami silnikowymi oraz motorowerami (tramwajami)

Ewidencji podlegać będą również kierujący bez prawa jazdy (na potrzeby „recydywy”)

Podwyższenie maksymalnej liczby punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego z 10 do 15 pkt,

Wydłużenie okresu usuwania punktów z 1 roku do 2 lat - dodatkowym warunkiem usunięcia punktów będzie uiszczenie grzywny.

- Cały wpis zniknie z ewidencji po 5 latach od uiszczenia grzywny

- Likwidacja szkoleń w WORD skutkujących zmniejszeniem aktywnej liczby punktów o 6 pkt,

**Przepisy wchodzą w życie w dniu 17 września 2022**

### **EWIDENCJA KIERUJĄCYCH NARUSZAJĄCYCH PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO**

**Punktacja** nowy katalog naruszeń. Wykroczenia pogrupowane są w katalogi literowe A – J

A – Naruszenia o charakterze szczególnym

B – Naruszenia dot. nieprawidłowego zachowania się wobec pieszych

C – Naruszenia dot. niestosowania się do znaków i sygnałów drogowych

D – Naruszenia przepisów dotyczących przecinania się kierunków ruchu

E – Naruszenia dot. dopuszczalnej prędkości

F – Naruszenia dotyczące wyprzedzania

G – Naruszenia dot. używania świateł

H – Naruszenia przepisów dot. porządku i bezpieczeństwa RD

J – Naruszenia dot. przewozu osób

w którym za jedno naruszenie przyznaje się od 1 do 15 pkt.

Nie rejestruje się naruszeń o tzw. punktacji „0”

**Przepisy wchodzą w życie w dniu 17 września 2022**

### **EWIDENCJA KIERUJĄCYCH NARUSZAJĄCYCH PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO**

Dla czynów określonych kodami **A02**, **A06 (kolizja)** oraz **A08 (utrudnianie ruchu)** będzie obowiązek wskazania przyczyny zdarzenia.

Do ewidencji będą wpisywane wszystkie osoby, które popełniły naruszenie w ruchu drogowym, niezależnie od posiadanych uprawnień do kierowania pojazdami czy obywatelstwa.

Każdy czyn w naruszeniu będzie podlegał weryfikacji pod kątem liczenia punktów

**Przepisy wchodzą w życie w dniu 17 września 2022**

### **EWIDENCJA KIERUJĄCYCH NARUSZAJĄCYCH PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO**

Oprócz kodu czynu, będzie wymagane wskazanie właściwej kwalifikacji prawnej

Kod A01 – 244 KK / 180a KK / 177 KK;

A04 – 93 KW / 163 KK dla czynów, które dopuszczają więcej niż jedną

Nie będzie wyjątków w rejestracji czynów – wprowadzane będą wszystkie czyny dokonane przez kierującego – punkty będą przypisywane według algorytmów opisanych w rozporządzeniu – aplikacja zastosuje algorytmy automatycznie.

Dotyczy to np. wyprzedzania jednego pojazdu z naruszenia przepisów dot. zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniu, przejściu dla pieszych i naruszeniu znaku P 4

**Przepisy wchodzą w życie w dniu 17 września 2022**

### **EWIDENCJA KIERUJĄCYCH NARUSZAJĄCYCH PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO**

W odpowiedziach z systemów teleinformatycznych policji (**dossier**) będą wyróżnione kolorem czyny objęte „**recydywą**” - wpis będzie oznaczony kolorem **CZERWONYM** - oraz czyny skutkujące wystosowaniem wniosku o cofnięcie uprawnień wobec kierowcy, który posiada uprawnienia do kierowania krócej niż dwa lata.

Popętnienie trzech wybranych wykroczeń lub jednego przestępstwa drogowego przez kierującego w okresie dwóch lat od uzyskania pierwszych uprawnień będzie skutkowało przeniesieniem go w odpowiedni status w ruchu drogowym – ułatwienie obsługi wniosków o cofnięcie uprawnień

**Przepisy wchodzą w życie w dniu 17 września 2022**

### **EWIDENCJA KIERUJĄCYCH NARUSZAJĄCYCH PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO**

Karta rejestracyjna (MRD5) zostanie rozszerzona o następujące informacje:

„**data uprawnomocnienia się rozstrzygnięcia**” – wymagana w przypadku zastosowania postępowania mandatowego,

Wskazanie „**przyczyny kolizji**” – wymagana w przypadku wpisania kodów czynu A02, A06 lub A08,

„**przyczyna kolizji spoza katalogu**” - jeżeli przyczyna nie znajduje się na wykazie czynów (załącznik nr 1 do rozporządzenia) w przypadku kodów A02, A06, A08, „**brak uprawnień do kierowania**”

**Przepisy wchodzą w życie w dniu 17 września 2022**

### **EWIDENCJA KIERUJĄCYCH NARUSZAJĄCYCH PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO**

Przykładowe wykroczenia za naruszenia przepisów RD, wysokość mandatu i pkt. karne

Przekroczenie prędkości o więcej niż 70 km/h	2500 / 5000	15	E01
Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym	1500 / 3000	15	B01
Korzystanie podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku przez kierującego pojazdem	500	12	H09
Naruszenie obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa	100	5	H07
Niestosowanie się do znaku B 25 / B26	1000 / 2000	15	F08

## **ZMIANA PRZEPISÓW W ZAKRESIE ZMIANY NAZEWNICTWA WYRAŻEŃ USTAWOWYCH ORAZ PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH ZATRZYMANIA I POSTOJU**

Dziennik Ustaw z 2022 r. poz. 1768 wprowadza zmiany definicji stosowanych dotychczas w art. 2 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym w następującym zakresie:

- 1/ Droga
- 2/ Autostrada
- 3/ Droga Ekspresowa
- 4/ Jezdnia
- 5/ Droga dla pieszych / Droga dla rowerów / Droga dla pieszych i rowerów
- 6/ Pobocze
- 7/ Chodnik
- 8/ Skrzyżowanie
- 9/ Przejazd dla rowerów
- 10/ Tunel

Odnosząc zastosowane definicje do Ustawy o Drogach Publicznych

**Przepisy wchodzi w życie w dniu 21 września 2022**

## **ZMIANA PRZEPISÓW W ZAKRESIE ZMIANY NAZEWNICTWA WYRAŻEŃ USTAWOWYCH ORAZ RZEPISÓW DOTYCZĄCYCH ZATRZYMANIA I POSTOJU**

Dziennik Ustaw z 2022 r. poz. 1768 wprowadza również aktualizację oraz nowe definicje do art. 2 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym w następującym zakresie:

**Droga o nawierzchni gruntowej** – drogę z jezdnią o nawierzchni z gruntu rodzimego lub nasypowego, ulepszonego mechanicznie lub chemicznie, w której wierzchnia warstwa może być wykonana z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu

**Droga o nawierzchni twardej** – drogę niebędącą drogą o nawierzchni Gruntowej

**Przepisy wchodzi w życie w dniu 21 września 2022**

## **ZMIANA PRZEPISÓW W ZAKRESIE ZMIANY NAZEWNICTWA WYRAŻEŃ USTAWOWYCH ORAZ RZEPISÓW DOTYCZĄCYCH ZATRZYMANIA I POSTOJU**

Dziennik Ustaw z 2022 r. poz. 1768 wprowadza również aktualizację oraz nowe definicje do art. 2 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym w następującym zakresie:

**Przejście dla pieszych** – powierzchnię jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska, przeznaczoną do przekraczania tych części drogi przez pieszych, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi

**Przejście sugerowane** – nieoznakowane, dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przez pieszych, niebędące przejściem dla pieszych

**Przepisy wchodzi w życie w dniu 21 września 2022.**

## **ZMIANA PRZEPISÓW W ZAKRESIE RUCHU PIESZYCH**

### **Art. 11**

**1. Pieszy jest obowiązany korzystać z [chodnika lub drogi dla pieszych] <drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów>, a w razie ich braku – z pobocza. Jeżeli nie ma pobocza lub czasowo nie można z niego korzystać, pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi.**

## ZMIANA PRZEPISÓW W ZAKRESIE RUCHU PIESZYCH

### Art. 13

1. Pieszy wchodzący na jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko albo przechodzący przez te części drogi jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz korzystać z przejścia dla pieszych.

1a. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju.

2. Przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych jest dozwolone na przejściu sugerowanym albo poza przejściem sugerowanym jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.

Przepisy wchodzą w życie w dniu 21 września 2022

## ZMIANA PRZEPISÓW W ZAKRESIE RUCHU PIESZYCH

### Art. 13

3. Przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych, o którym mowa w ust. 2, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni lub drogi dla rowerów iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni lub drogi dla rowerów.

5. Na obszarze zabudowanym na drodze dwujezdniowej pieszy, przechodząc przez jezdnię, jest obowiązany korzystać tylko z przejścia dla pieszych.

Przepisy wchodzą w życie w dniu 21 września 2022

## ZMIANA PRZEPISÓW W ZAKRESIE ZATRZYMANIA I POSTOJU

### Art. 47

1. Dopuszcza się zatrzymanie lub postój **na drodze dla pieszych** kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że:

- 1) na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju;
- 2) szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu Pieszyc;
- 3) pojazd umieszczony przednią osią **na drodze dla pieszych** nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni.

Przepisy wchodzą w życie w dniu 21 września 2022